



## Übersicht Kosten praktische Ausbildung IR(A) MEP mit NIT(A) (Sparen Sie 15% auf den Flugtarifen mit dem Kauf eines Rabattpakets!)

<b>Allgemeine Kosten</b>				<b>Total</b>
Medizinisches Tauglichkeitszeugnis class 1 oder 2 je nach Arzt	ca.		SFr. 900.00	
Syllabus IR(A)			SFr. 280.00	
SWISS Aviation Training Radionavigation IFR			SFr. 120.00	
Flughandbuch Piper Seneca III PA34			SFr. 69.00	<b>SFr. 1'369.00</b>
<b>Gebühren Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL</b>				
Prüfungsgebühren praktische Prüfung IR(A)			SFr. 800.00	
Lizenzausstellungsgebühr			SFr. 125.00	<b>SFr. 925.00</b>
<b>Mit Rabattpaket 1 (gültig für 1 Jahr)</b>			SFr. 777.00	<b>SFr. 777.00</b>
<b>Erweiterung NIT(A)</b>				
5 Stunden Cessna 152		SFr. 168.60	SFr. 843.00	
8 Stunden Fluglehrer VFR		SFr. 117.00	SFr. 936.00	
10 Landungen		SFr. 28.00	SFr. 280.00	<b>SFr. 2'059.00</b>
<b>Class Rating MEP</b>				
6 Stunden Seneca III VFR unverzolltes Benzin		SFr. 535.50	SFr. 3'213.00	
9 Stunden Fluglehrer		SFr. 117.00	SFr. 1'053.00	
30 Landungen / Anflüge	ca.	SFr. 40.00	SFr. 1'200.00	<b>SFr. 5'466.00</b>
<b>Flugausbildung IR(A) MEP (sofern CPL(A) inkl. BIFM vorhanden, werden 10 Std. FNPT II angerechnet)</b>				
5 Sessionen Simulator FNPT II Seneca V Basic Instrument Flight Module		SFr. 178.80	SFr. 894.00	
5 Stunden Cessna 152 Basic Instrument Flight Module		SFr. 168.60	SFr. 843.00	
30 Sessionen Simulator FNPT II Seneca V		SFr. 178.80	SFr. 5'364.00	
53 Stunden Fluglehrer IR SIM		SFr. 117.00	SFr. 6'201.00	
15 Stunden Seneca III unverzolltes Benzin		SFr. 535.50	SFr. 8'032.50	
30 Stunden Fluglehrer IR		SFr. 117.00	SFr. 3'510.00	
40 Landungen / Anflüge	ca.	SFr. 40.00	SFr. 1'600.00	<b>SFr. 26'444.50</b>
<b>Ungefähre Gesamtkosten praktische Ausbildung NIT(A) und IR(A) MEP</b>				<b>SFr. 37'040.50</b>
<p>Alle Preise sind aus der aktuellen Preisliste ersichtlich. Die Kostenaufstellung basiert auf den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestflugstunden und entspricht den zur Zeit gültigen gesetzlichen Bestimmungen.</p> <p><b>Voraussetzungen für den Beginn IR(A):</b></p> <p>IR(A):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vorhandenes NIT(A) Rating</li> <li>- 50 Std. Cross Country als PIC (Pilot in Command)</li> </ul>				

Preisänderungen und Fuelzuschläge bleiben vorbehalten.

Stand Februar 2014