

Hauptsächliche Daten des Luftfahrzeuges HB - CNK
Données principales de l'aéronef

1. Gewichte und Schwerpunktlage
Poids et position du centre de gravité

- 1.1 Höchstzulässiges Abfluggewicht
Poids maximal autorisé au décollage 758 kp --- lbs
- 1.2 Höchstzulässiges Landegewicht
Poids maximal autorisé à l'atterrissage 758 kp --- lbs
- 1.3 Rüstgewicht
Poids à vide

Datum Date	Rüstgewicht Poids à vide		Schwerpunktlage Position du centre de gravité		Rüstgewichtsmoment Moment du poids à vide		Zuladung Charge utile	
	kp	/ kg	m	/ m	kpm	/ kgm	kp	/ kg
19.09.77	547		0.764		418		211	
12.08.82	547.6		0.766		419.6		210.4	
29.2.08	543		0.769		417.62		215	

Im Rüstgewicht sind inbegriffen:
Dans le poids à vide sont compris:

- Ausrüstung gemäss Ausrüstungsliste
L'équipement selon la liste d'équipement
- Nicht verwendbarer Treibstoff
Le carburant non utilisable
- Nicht verwendbarer Schmierstoff
Le lubrifiant non utilisable
- Verwendbarer Schmierstoff
Le lubrifiant utilisable
- Getriebeöl
Le lubrifiant des boîtes de transmission
- Hydraulikflüssigkeit
Le liquide hydraulique
-

MANUEL DE VOL
DE L'AVION
REIMS / CESSNA F 152

Constructeur : REIMS AVIATION
Aérodrome de REIMS PRUNAY
B.P. 2745 51062 REIMS CEDEX

Certificat de type : 38.

Numéro de série :

Immatriculation :

Sections : 2 - 3 - 5

Pages : 2.1 à 2.6
3.1 à 3.7
5.1 à 5.3



Cet avion doit être utilisé en respectant les «limites d'emploi»
spécifiées dans le présent manuel de vol.

CE DOCUMENT DOIT SE TROUVER EN PERMANENCE DANS
L'AVION.

