

AIRCRAFT FLEET CROSS REFERENCE LIST

| AIR-CRAFT C/S | AUSFLIEGBARER TREIBSTOFF | | | | COM RDO | NAV VOR | DME | ADF | XPDR A/C/S | A/P | ELT | GPS oder Antenne | INTER- COM | ZUGELASSENER TREIBSTOFF | | | |
|------------------|-----------------------------|-----|-------|-----|------------|------------|-----|-----|---------------|-----|-----|------------------------|---------------|-------------------------|----------------|----------------|-----------|
| | TYP | LBS | GAL | LTR | | | | | | | | | | MOGAS 95 / 98 | AVGAS UL 91 | AVGAS 100LL | JET A1 |
| HB-CCN | STD | 148 | 24.5 | 93 | 1 | 1 | - | 1 | S | - | JA | - | JA | JA | JA | JA | NEIN |
| HB-CFF | STD | 148 | 24.5 | 93 | 1 | 1 | - | - | S | - | JA | - | JA | JA | JA | JA | NEIN |
| HB-CNK | LR | 225 | 37.5 | 142 | 1 | 1 | - | - | ? | - | JA | ? | JA | JA | JA | JA | NEIN |
| HB-CIO | LR | 300 | 50.0 | 189 | 1 | 1 | - | 1 | S | - | JA | GNS496 | JA | JA | JA | JA | NEIN |
| HB-CKU | INT | 372 | 62.0 | 235 | 2 | 2 | - | 1 | S | 1 | JA | - | JA | JA | JA | JA | NEIN |
| HB-CZO | - | 318 | 53.0 | 200 | 2 | 2 | 1 | - | S | 1 | JA | G1000 | JA | NEIN | JA | JA | NEIN |
| HB-CFO | - | 372 | 62.0 | 235 | 2 | 2 | 1 | 1 | S | 1 | JA | Antenne | JA | NEIN | JA | JA | NEIN |
| HB-OXR | - | 103 | 17.1 | 65 | 1 | - | - | - | - | - | JA | - | JA | JA | JA | JA | NEIN |
| HB-DCR | - | 204 | 34.0 | 128 | 1 | 1 | - | - | S | - | JA | - | JA | JA | JA | JA | NEIN |
| HB-XES | - | 228 | 38.0 | 143 | 1 | 1 | - | - | S | - | JA | - | JA | NEIN | NEIN | JA | NEIN |
| HB-XLS | - | 228 | 38.0 | 143 | 1 | 1 | - | 1 | A | - | - | Antenne | JA | NEIN | NEIN | JA | NEIN |
| HB-XJQ | - | 605 | 88.0 | 335 | 1 | 1 | - | - | S | - | JA | - | JA | NEIN | NEIN | NEIN | JA |
| HB-LRY | - | 738 | 123.0 | 465 | 2 | 2 | 1 | 1 | S | 1 | JA | GNS430 | JA | NEIN | NEIN | JA | NEIN |

Stand der Angaben: MAI 2012



GEWICHTS- UND SCHWERPUNKTSDATEN

| Typ | HB- | Aktuelles Grundgewicht | Schwerpunktlage hinter Bezugsebene | Grundgewichtsmoment |
|------------|------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| C-152 | CCN | 555,0 kg | 0,773 m | 429 mkg |
| C-152 | CFF | 533,7 kg | 0,768 m | 410 mkg |
| C-152 | CNK | 543,0 kg | 0,769 m | 417,62 mkg |
| C-172 | CIO | 708,5 kg | 0,969 m | 686,5 mkg |
| C-172 | CKU | 723,5 kg | 1,001 m | 724,5 mkg |
| C-172 SP | CZO | 792,1 kg | 1,055 m | 835.66 mkg |
| C172 RG | CFO | 739,36 kg | 0.955 m | 706,1 mkg |
| VG-21 | DCR | 1237,0 lbs | 11,68 inch | 14448 lbs-in |
| VG-21 | DGP | 1238,4 lbs | 12,32 inch | 15751,5 lbs-in |
| Piper L-4 | OXR | 394,0 kg | 0,376 m | 148,2 mkg |
| Seneca III | LRY | 3442,3 lbs | 86,8 inch | 298,8 lbs-in |
| EH - 28 | XES | 1694,7 lbs | 100,9 inch | 170995,2 lbs-in |
| EH - 28 | XLS | 1685,2 lbs | 99,8 inch | 168182,9 lbs-in |
| EH - 48 | XJQ | 1825,8 lbs | 144,9 inch | 264558,4 lbs-in |
| Bell 206 | XXY | 1908,7 lbs | 114,9 inch | 219309,6 lbs-in |
| MCR 01 | WAT | 286 kg | 0,2 m | 57,2 mkg |

Alle Angaben sind ohne Gewähr.

Massgeblich ist in jedem Fall das jeweilige Originalmanual an Bord des entsprechenden Flugzeugs.

Stand der vorliegenden Daten: FEB 2012