

EIN PAAR WORTE ZUM LADEDRUCK (MANIFOLD PRESSURE):

Bei stehendem Motor zeigt der Ladedruck (MP) den Aussendruck (QFE) in Inches HG. Also z. B. in Meereshöhe ca. 29" bis 30", in Samedan nur ca. 23" bis 24".

Beim Start ist der zu erwartende Ladedruck etwa 1" tiefer als bei stehendem Motor. In Buttwil ist der Aussendruck etwa 26" bis 27", also können beim Start 25" bis 26" erwartet werden. Somit ist nur noch eine geringe Reduktion nach dem Start notwendig.

Im Steigflug fällt der Ladedruck pro 1000 ft etwa um 1" durch die abnehmende Luftdichte. Dies kann bis etwa 4000 ft wieder nachgeregelt werden, um die gewünschte Climbpower von 25" so lange wie möglich zu erhalten. Ab dann ist ein weiteres Abfallen völlig normal.

Im Sinkflug wird der Ladedruck folglich pro 1000 ft um etwa 1" ansteigen. Somit muss etwa alle 1000 ft der Ladedruck überprüft und wieder reduziert werden, um ein ungewolltes, zu hohes Ansteigen über 23" zu verhindern.

Einschalten der Vergaservorwärmung reduziert den Ladedruck um etwa 1". Erhöhung der Drehzahl um ca. 200 RPM lässt den Ladedruck um knapp 1" abfallen. Reduktion der Drehzahl um ca. 200 RPM lässt den Ladedruck um knapp 1" ansteigen.

VERGASERVEREISUNG BEI VERSTELLPROPELLERN:

Eine Vergaservereisung äussert sich beim Verstellpropeller nicht mehr in einem Drehzahlabfall, da der Propeller-Regler (gemäss seinem Auftrag, die durch den Piloten eingestellte Drehzahl konstant zu halten) die durch die Vereisung entstehende Leistungsverminderung kontinuierlich durch eine immer kleinere Steigung kompensiert.

Eine beginnende Vergaservereisung ist somit nur über ein langsames Abfallen des Ladedruckes erkennbar!

Bei Verdacht darauf sofort die Vorwärmung einschalten und dabei den Ladedruck beobachten. Ein Abfall um ca. 1" unmittelbar nach dem Einschalten ist normal durch die geringere Dichte der jetzt einströmende Warmluft. Bleibt der Abfall konstant, ist keine Vereisung eingetreten.

Steigt jedoch in den nächsten 5 – 10 Sekunden der Ladedruck mit eingeschalteter Vorwärmung wieder an, zeigt dies das Abschmelzen des bereits gebildeten Eises im Vergaser an. Nach Erreichen des ursprünglichen Ladedruckes kann die Vorwärmung wieder ausgeschaltet werden.

In dieser Situation ist im weiteren Fluge der Ladedruck im Auge zu behalten und die Vorwärmung gegebenenfalls periodisch wieder einzuschalten oder im Extremfall eingeschaltet zu lassen. Dann ist jedoch das Gemisch neu einzustellen, da die Warmluft ein reicheres Gemisch ergibt.

SPEEDS

| | | |
|----------------------------|------------------------------|----------------------|
| V_X | Best angle of climb | 63 KIAS |
| V_Y | Best rate of climb..... | 84 KIAS (sea level) |
| | | 75 KIAS (12'000 ft) |
| Cruise climb speed | | 85 – 95 KIAS |
| V_{FE} | max. Flaps speed | - 10°: max. 130 KIAS |
| | | > 10°: max. 85 KIAS |
| V_{best G.} | Best glide (0° Flaps) | 73 KIAS |
| V_{LO} | Landing gear operating | max. 140 KIAS |
| V_{LE} | Landing gear extended..... | max. 164 KIAS |

BEDIENUNG VON POWER, PROPELLER UND MIXER BEI ÜBERGÄNGEN VON STEIG-REISE- UND SINKFLUG:**CRUISE TO CLIMB**

- | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|
| 1 | MIXTURE | ENRICH |
| 2 | PROPELLER | 2500 RPM |
| 3 | POWER | MAX. 25" MP |
| 4 | CLIMB SPEED | V _Y OR CRUISE CLIMB SPEED |
| 5 | COWL FLAPS | OPEN |

CLIMB TO CRUISE

- | | | |
|---|------------------|----------------------------|
| 1 | COWL FLAPS | CLOSED 200 FT BEFORE |
| 2 | SPEED | ACCELERATE TO CRUISE SPEED |
| 3 | POWER | MAX. 23" MP |
| 4 | PROPELLER | 2300 RPM |
| 5 | MIXTURE | SET |

CRUISE TO DESCENT

- | | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
| 1 | POWER | REDUCE TO 20" – 22" MP |
| 2 | PROPELLER | MAINTAIN 2300 RPM (CRUISE) |
| 3 | MIXTURE | ENRICH |
| 4 | CARBURETOR HEAT | AS REQUIRED |
| 5 | COWL FLAPS | CLOSED |
| 6 | RATE OF DESCENT | 500 FPM |

DESCENT TO CRUISE

- | | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
| 1 | CARBURETOR HEAT | OFF (COLD) |
| 2 | POWER | MAX. 23" MP |
| 3 | PROPELLER | MAINTAIN 2300 RPM (CRUISE) |
| 4 | MIXTURE | SET |
| 5 | COWL FLAPS | CLOSED |

LEVEL OFF AT CIRCUIT ALTITUDE

1. COWL FLAPSCLOSED 200 FT BEFORE
DO NOT ACCELERATE! REDUCE POWER AND RPM IMMEDIATE AFTER LEVEL OFF
2. POWER18- 20" MP
3. PROPELLER..... MAX. 2300 RPM