



Übersicht Kosten praktische Ausbildung CPL(A) / IR(A) MEP (Sparen Sie 15% auf den Flugtarifen mit dem Kauf eines Rabattpakets!)

Allgemeine Kosten			Total
Medizinisches Tauglichkeitszeugnis class 1 je nach Arzt	ca.	SFr. 900.00	
Eignungsabklärung inkl. schriftlichem Bericht		SFr. 480.00	
Syllabus CPL/IR(A)		SFr. 280.00	
SWISS Aviation Training Radionavigation IFR		SFr. 120.00	
Flughandbuch Piper Seneca III PA34		SFr. 69.00	SFr. 1'849.00
Gebühren Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL			
Prüfungsgebühren praktische Prüfung IR(A)		SFr. 800.00	
Prüfungsgebühren praktische Prüfung CPL(A) SEP		SFr. 400.00	
Lizenzausstellungsgebühr		SFr. 125.00	SFr. 1'325.00
Mit Rabattpaket 1 (gültig für 1 Jahr)			SFr. 777.00
Erweiterung NIT(A)			
5 Stunden Cessna 152	SFr. 168.60	SFr. 843.00	
8 Stunden Fluglehrer VFR	SFr. 117.00	SFr. 936.00	
10 Landungen	SFr. 28.00	SFr. 280.00	SFr. 2'059.00
Flugausbildung CPL(A)			
10 Stunden Cessna 152	SFr. 168.60	SFr. 1'686.00	
5 Stunden Cessna 172RG mit Verstellpropeller und Einziehfahrwerk	SFr. 265.20	SFr. 1'326.00	
24 Stunden Fluglehrer VFR	SFr. 117.00	SFr. 2'808.00	
20 Landungen Buttwil	SFr. 8.00	SFr. 160.00	
10 Landungen diverse Flugplätze	ca. SFr. 28.00	SFr. 280.00	SFr. 6'260.00
Class Rating MEP			
6 Stunden Seneca III VFR unverzolltes Benzin	SFr. 535.50	SFr. 3'213.00	
9 Stunden Fluglehrer	SFr. 117.00	SFr. 1'053.00	
30 Landungen / Anflüge	ca. SFr. 40.00	SFr. 1'200.00	SFr. 5'466.00
Flugausbildung IR(A) MEP			
5 Sessionen Simulator FNPT II Seneca V Basic Instrument Flight Module	SFr. 178.80	SFr. 894.00	
5 Stunden Cessna 152 Basic Instrument Flight Module	SFr. 168.60	SFr. 843.00	
30 Sessionen Simulator FNPT II Seneca V	SFr. 178.80	SFr. 5'364.00	
53 Stunden Fluglehrer IR SIM	SFr. 117.00	SFr. 6'201.00	
15 Stunden Seneca III unverzolltes Benzin	SFr. 535.50	SFr. 8'032.50	
30 Stunden Fluglehrer IR	SFr. 117.00	SFr. 3'510.00	
40 Landungen / Anflüge	ca. SFr. 40.00	SFr. 1'600.00	SFr. 26'444.50
Ungefähre Gesamtkosten praktische Ausbildung NIT(A), CPL(A) und IR(A) MEP			SFr. 44'180.50

Alle Preise sind aus der aktuellen Preisliste ersichtlich. Die Kostenaufstellung basiert auf den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestflugstunden und entspricht den zur Zeit gültigen gesetzlichen Bestimmungen.

Voraussetzungen für den Beginn CPL(A) und IR(A):

- CPL(A):
- vorhandenes NIT(A) Rating
 - Gesamtflugerfahrung 150 Std.
 - Gesamtflugerfahrung für die Prüfungszulassung 200 Std., davon 100 Std. als PIC (Pilot in Command)
- IR(A):
- vorhandenes NIT(A) Rating
 - 50 Std. Cross Country als PIC (Pilot in Command)