



## Übersicht Kosten Ausbildung bis Linienspilot mit frozen ATPL(A)

<b>Ausbildung PPL(A)</b>			
Theoriekurs inkl. Voice, Theoriematerial und Prüfungsgebühren		SFr. 3'476.00	
Praktische Ausbildung inkl. 45 Flugstunden auf Cessna 152		SFr. 15'918.00	<b>SFr. 19'394.00</b>
<b>Allgemeine Kosten höhere Ausbildungsstufe</b>			
Medizinisches Tauglichkeitszeugnis class 1 im AMC		SFr. 900.00	
Eignungsabklärung inkl. schriftlichem Bericht		SFr. 480.00	
Syllabus CPL/IR(A)		SFr. 280.00	
Flughandbuch Piper Seneca III PA34		SFr. 69.00	<b>SFr. 1'729.00</b>
<b>Gebühren Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL</b>			
Theorieprüfung CPL/IR(A)		SFr. 800.00	
Prüfungsgebühren praktische Prüfung IR(A)		SFr. 800.00	
Prüfungsgebühren praktische Prüfung CPL(A) SEP		SFr. 400.00	
Lizenzausstellungsgebühr		SFr. 125.00	<b>SFr. 2'125.00</b>
<b>Theoriekurs ATPL(A) Distance Learning</b>			
Kurspreis		SFr. 8'900.00	
Kursmaterial		SFr. 2'500.00	<b>SFr. 11'400.00</b>
<b>Erfahrungsflugstunden</b> (vor Beginn CPL müssen 150 Flugstunden erreicht sein)			
105 Stunden Cessna 152	SFr. 168.80	SFr. 17'724.00	
2 Rabattpakete für total 2 Jahre	SFr. 777.00	SFr. 1'554.00	<b>SFr. 19'278.00</b>
<b>Erweiterung NIT(A)</b>			
5 Stunden Cessna 172	SFr. 224.40	SFr. 1'122.00	
8 Stunden Fluglehrer VFR	SFr. 117.00	SFr. 936.00	
10 Landungen	SFr. 28.00	SFr. 280.00	<b>SFr. 2'338.00</b>
<b>Flugausbildung CPL(A)</b> (Basic Instrument Flight Module im IR Modul)			
10 Stunden Cessna 152	SFr. 168.80	SFr. 1'688.00	
5 Stunden Cessna 172RG mit Verstellpropeller und Einziehfahrwerk	SFr. 265.20	SFr. 1'326.00	
24 Stunden Fluglehrer VFR	SFr. 117.00	SFr. 2'808.00	
20 Landungen Buttwil	SFr. 8.00	SFr. 160.00	
10 Landungen diverse Flugplätze	SFr. 28.00	SFr. 280.00	<b>SFr. 6'262.00</b>
<b>Class Rating MEP</b>			
6 Stunden Seneca III VFR unverzolltes Benzin	SFr. 535.30	SFr. 3'213.00	
9 Stunden Fluglehrer	SFr. 117.00	SFr. 1'053.00	
30 Landungen / Anflüge	SFr. 33.00	SFr. 990.00	<b>SFr. 5'256.00</b>
<b>Flugausbildung IR(A) MEP</b>			
5 Sessionen Simulator FNPT II Seneca V Basic Instrument Flight Module	SFr. 178.80	SFr. 894.00	
5 Stunden Cessna 152 Basic Instrument Flight Module	SFr. 168.80	SFr. 844.00	
30 Sessionen Simulator FNPT II Seneca V	SFr. 178.80	SFr. 5'364.00	
53 Stunden Fluglehrer IR SIM	SFr. 117.00	SFr. 6'201.00	
15 Stunden Seneca III unverzolltes Benzin	SFr. 535.50	SFr. 8'032.50	
30 Stunden Fluglehrer IR	SFr. 117.00	SFr. 3'510.00	
40 Landungen / Anflüge	SFr. 33.00	SFr. 1'320.00	<b>SFr. 26'165.50</b>
<b>Gesamtkosten Ausbildung bis frozen ATPL(A)</b>			<b>SFr. 93'947.50</b>

Die Kostenaufstellung basiert auf den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestflugstunden und ist somit nur als Richtwert zu verstehen. Die effektiven Kosten richten sich in jedem Fall nach den individuellen Fähigkeiten des jeweiligen Kandidaten. Die Angaben entsprechen den zur Zeit gültigen gesetzlichen Bestimmungen. Preisänderungen und Treibstoffzuschläge bleiben jederzeit vorbehalten.

Basis des Vertragsverhältnis sind in jedem Fall die allgemeinen Geschäftsbedingungen sowie das Betriebs- und Schulungsreglement der Flugschule Eichenberger AG.

Stand Februar 2013

Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz Buttwil, 5632 Buttwil, Telefon 056 675 50 50, Fax 056 675 50 55,  
[info@flugschule-eichenberger.ch](mailto:info@flugschule-eichenberger.ch), [www.flugschule-eichenberger.ch](http://www.flugschule-eichenberger.ch)