

FTO	TRAINING MANUAL	2.7
	Documents for the Training	Page 3

Ausbildungscheckliste

Name:

THEORIEAUSBILDUNG (10 bis 80)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Alle Vorprüfungen bestanden | <input type="checkbox"/> Angemeldet für Prüfung am |
| <input type="checkbox"/> Fächer zu wiederholen: | <input type="checkbox"/> Prüfung vollständig bestanden am |

THEORIEAUSBILDUNG (90 Radiotelefonie)*

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Angemeldet für Prüfung am | <input type="checkbox"/> Prüfung vollständig bestanden am |
|--|---|

FLUGAUSBILDUNG

1. Basisausbildung

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1.1 Einführungsflug | <input type="checkbox"/> 1.2 Horizontalflug, Leistung, Geschwindigkeit |
| <input type="checkbox"/> 1.3 Steigen, sinken | <input type="checkbox"/> 1.4 Kurven, steigende und sinkende Kreise |
| <input type="checkbox"/> 1.5 Versch. Konfiguration | <input type="checkbox"/> 1.6 Simulierte Anflüge auf Richtpunkte |
| <input type="checkbox"/> 1.7 Simulierte Platzrunden | |

2. Standardverfahren im Flugplatzbereich

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 2.1 Simulierte Platzrunden (vollständig) | <input type="checkbox"/> 2.2 Einführung Platzrunde (VAC) |
| <input type="checkbox"/> 2.3 Startphase + Anflugverfahren | <input type="checkbox"/> 2.4 Anflugverfahren und Landephase |
| <input type="checkbox"/> 2.5 Go around | |

3. Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren (erster Teil)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 3.1 Aerodynamische Grenzbereiche | <input type="checkbox"/> 3.2 Hohe / tiefe Platzrunden. Versch. Anflüge |
| <input type="checkbox"/> 3.3 0° Flaps Anflug, Startabbruch | <input type="checkbox"/> 3.4 Simulierter Motorausfall in der Platzrunde |
| <input type="checkbox"/> 3.5 Instrumentenausfall in der Platzrunde | |

4. Festigungsphase und erste Alleinflüge

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 4.1 Einwandfreie Anflüge und Landungen | <input type="checkbox"/> 4.2 Notverfahren im Platzrundenbereich |
| <input type="checkbox"/> 4.3 Letzter Kontrollflug vor erstem Soloflug | <input type="checkbox"/> 4.4 Erster Soloflug |
| <input type="checkbox"/> 4.5 Erste Serie von Platzrunden solo | <input type="checkbox"/> 4.6 Zweite Serie von Platzrunden solo |

5. Überlandflug (erster Teil)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 5.1 Basisnavigation nach Sichtreferenzen | <input type="checkbox"/> 5.2 Navigation mit erster Aussenlandung |
| <input type="checkbox"/> 5.3 Erste Alpeinweisung mit Aussenlandung | |

6. Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren (zweiter Teil)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 6.1 Steilkreise, Spirale, Vrillenverhütung | <input type="checkbox"/> 6.2 Power Off Precision Landings |
| <input type="checkbox"/> 6.3 Simulierter Motorausfall enroute | <input type="checkbox"/> 6.4 Simulierte Notfälle (Brand, Systemausfälle) |

7. Überlandflug (zweiter Teil)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 7.1* Navigation mit weiteren Aussenlandungen | <input type="checkbox"/> 7.2 Zweite Alpeinweisung mit Aussenlandung |
| <input type="checkbox"/> 7.3* Letzter Kontrollflug vor 1. Nav-Flug solo | <input type="checkbox"/> 7.4 Kurzer 1. Navigationsflug solo inkl. 2 T/G |
| <input type="checkbox"/> 7.5 Längerer Navigationsflug solo inkl. 4 T/G | <input type="checkbox"/> 7.6 Solo-Dreiecksflug über 150 NM mit 2 Zwischenldgn. |

8. Lagefliegen nach Instrumenten*

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 8.1* Horizontalflug, Kurswechsel, Kurven | <input type="checkbox"/> 8.2* Standard Turns, Steig- und Sinkflug |
| <input type="checkbox"/> 8.3* Alle Elemente inkl. 180°-Umkehrkurve | |

9. Radionavigationsausbildung, erweiterte Flug- und ATC-Verfahren*

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 9.1* Instr.-Flug inkl. VOR-Standlinie | <input type="checkbox"/> 9.2* Homing, Radials (evt. QDM/QDR), VDF |
| <input type="checkbox"/> 9.3* Intercept Radials (evt. QDM/QDR) 30°/45° | <input type="checkbox"/> 9.4* Intercept Radials (evt. QDM/QDR) 30°/45° |
| <input type="checkbox"/> 9.5* Intercept mit X-Wind, ATC Clearances | <input type="checkbox"/> 9.6* TMA/CTR-Crossing, kontrollierte Flugplätze |
| <input type="checkbox"/> 9.7* Anflug kontrollierter Flugplatz solo | |

10. Festigungsphase vor der Flugprüfung

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 10.1 Flugtraining solo inkl. Platzrunden | <input type="checkbox"/> 10.2 Flugtraining Doppelsteuer inkl. Platzrunden |
| <input type="checkbox"/> 10.3 Flugtraining solo inkl. Aussenlandung | <input type="checkbox"/> 10.4 Letzter Kontrollflug vor Prüfung |

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Angemeldet für Prüfung am | <input type="checkbox"/> Prüfung vollständig bestanden am |
|--|---|

(* = Für RPPL nicht erforderlich, resp. bei 7.6: Soloüberlandflug min. 150 KM mit 1 Zwischenlandung)